

**Válvulas de 3/2, 5/2 e 5/3 vias operadas por piloto de ar ou com acionamentos manuais (atuadas por Botão, Alavanca ou Pedal)**

**Botão adequado para montagem em painel (quando atuadas manualmente)**

**Para fluxo multidirecional e aplicações de dupla pressão**

**Spool (carretel) e vedações composto de um único conjunto, facilitando a manutenção**

### **Características Técnicas**

Fluido: Ar comprimido filtrado, lubrificado ou não lubrificado.

Operação: Válvula direcional com spool (carretel)

Montagem: Furos passantes no corpo da válvula

Roscas: 3/8 e 1/2 NPT ou ISO G (BSPP)

Pressão de Operação:

350 mbar de vácuo a 10,3 bar (quando atuada por piloto de ar)

350 mbar a 10,3 bar (quando atuada manualmente)

Fluxo de ar (conforme CETOP RP 50P)

Razão crítica de pressão:

3/8 - 0,44

1/2 - 0,44

Condutância:

3/8 - 6,5 dm<sup>3</sup>/s/bar

1/2 - 6,5 dm<sup>3</sup>/s/bar

Coefficiente de vazão (Cv):

3/8 - 1,6

1/2 - 1,6

Temperatura de Operação: -29°C a +70°C

**Materiais:** Corpo: alumínio; spool: alumínio anodizado;  
elastômeros: nitrílicos.



### **Informações para Pedido**

Para pedir uma válvula Nugget 200 de G3/8, duplo piloto de ar, 5/2 vias, especifique: K71EG00-KA5-KA5.

Para pedir uma válvula Nugget 200 de G3/8, alavanca/trava, 5/2 vias, especifique: K71EG00-KCO-KLO.

Para outros modelos ver tabelas na página seguinte.

**Detent:** Trava de segurança para as posições finais do spool (carretel) nas válvulas 5/2 vias, duplo piloto de ar e nas válvulas atuadas manualmente, para permitir a montagem da válvula em qualquer posição.

## Informações Gerais

### Atuadas manualmente

Código	Tipo	Rosca	Atuador	Retorno	Força Operação (kgf)	Kit de Reparo
K41EG00-KS1-KKO	3/2	3/8 BSPP	botão	mola	8,2	54237-59
K41EG00-KCO-KKO	3/2	3/8 BSPP	botão	trava	4,1	54237-59
K71EG00-KS1-KKO	5/2	3/8 BSPP	botão	mola	8,2	54237-56
K71FC00-KS1-KKO	5/2	1/2 BSPP	botão	mola	8,2	54237-56
K71EG00-KCO-KKO	5/2	3/8 BSPP	botão	trava	4,1	54237-56
K71FC00-KCO-KKO	5/2	1/2 BSPP	botão	trava	4,1	54237-56
K41EG00-KS1-KLO	3/2	3/8 BSPP	alavanca	mola	4,1	54237-59
K41EG00-KCO-KLO	3/2	3/8 BSPP	alavanca	trava	3,2	54237-59
K71EG00-KS1-KLO	5/2	3/8 BSPP	alavanca	mola	4,1	54237-56
K71FC00-KS1-KLO	5/2	1/2 BSPP	alavanca	mola	4,1	54237-56
K71EG00-KCO-KLO	5/2	3/8 BSPP	alavanca	trava	3,2	54237-56
K71FC00-KCO-KLO	5/2	1/2 BSPP	alavanca	trava	3,2	54237-56
K81EG00-KCO-KL3	5/3 C.F.	3/8 BSPP	alavanca	trava c/detent	3,2	54237-56
K81FC00-KCO-KL3	5/3 C.F.	1/2 BSPP	alavanca	trava c/detent	3,2	54237-56
K81EG05-KCO-KL3	5/3 C.P.	3/8 BSPP	alavanca	trava c/detent	3,2	54237-57
K81FC05-KCO-KL3	5/3 C.P.	1/2 BSPP	alavanca	trava c/detent	3,2	54237-57
K81EG06-KCO-KL3	5/3 C.N.	3/8 BSPP	alavanca	trava c/detent	3,2	54237-58
K81FC06-KCO-KL3	5/3 C.N.	1/2 BSPP	alavanca	trava c/detent	3,2	54237-58
K41EG00-KS1-KFO	3/2	3/8 BSPP	pedal	mola	5,0	54237-59
K71EG00-KS6-KFO	5/2	3/8 BSPP	pedal	mola	5,0	54237-56
K71FC00-KS6-KFO	5/2	1/2 BSPP	pedal	mola	5,0	54237-56
K41EG00-KCO-KTO	3/2	3/8 BSPP	pedal	trava	4,1	54237-59
K71EG00-KCO-KTO	5/2	3/8 BSPP	pedal	trava	4,1	54237-56
K71FC00-KCO-KTO	5/2	1/2 BSPP	pedal	trava	4,1	54237-56

**CF** = Centro fechado (todos os orifícios bloqueados)

**CP** = Centro positivo (pressão aberta para o cilindro)

**CN** = Centro negativo (cilindros abertos para exaustão)

**Obs.:** Para pedir modelo com rosca NPT substitua a letra "G" ou "C" (5ª posição) por "A".